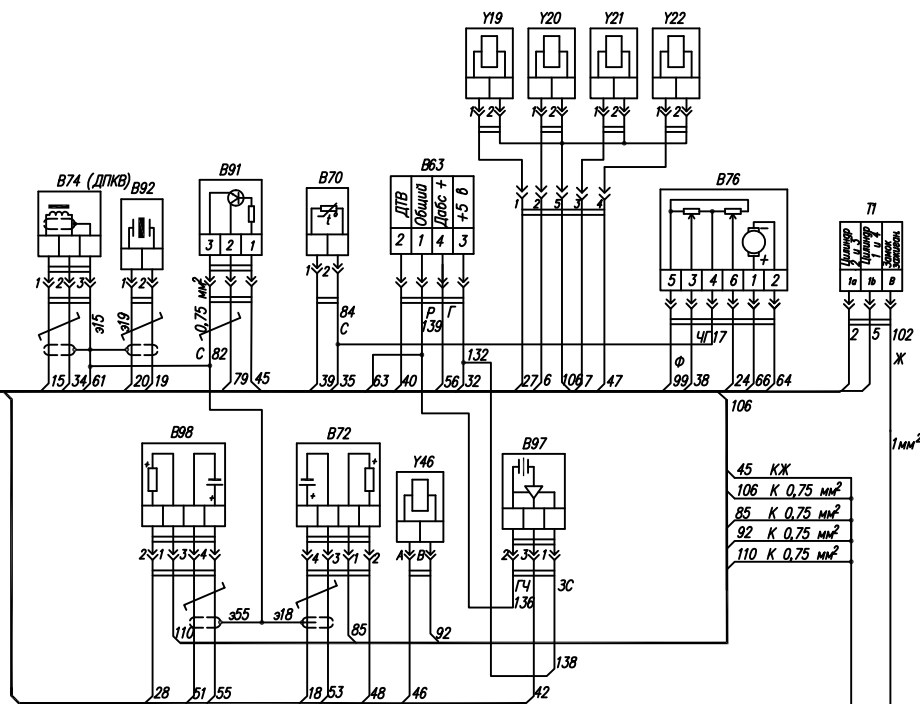


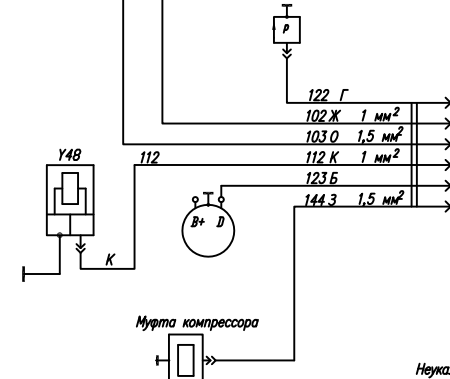
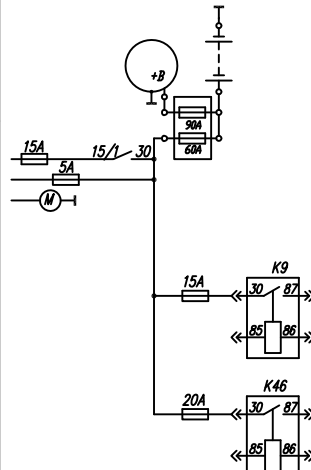
48-конт	Цепь	Конт
Управление форсункой 4	A1	OK 47
Управление форсункой 2	A2	РЗ 6
Управление форсункой 3	A3	ЖЗ 7
Управление форсункой 1	A4	ОЗ 27
Управление подогревом ДК 2	B1	ЖЧ 28
Клапан продувки адсорбера (-)	B2	РЧ 46
Управление подогревом ДК 1	B3	ОБ 48
Датчик ТОЖ. Ввод	B4	БС 39
Датчик 2 положения ЕТС. Ввод	C2	ОЧ 38
Датчик 1 положения ЕТС. Ввод	C3	КЧК 24
Питание 5В (ДЛД или ДМРВ, ДЧД)	C4	К 32
Аналоговый земля GNA (ЕТС, ТОЖ)	D1	ГЧ 35
Общий датчик детонации	D3	КЧ 20
К- линия 2, иммобилайзер	D2	φ
Питание 5В (ЕТС)	D4	φ 99
Общий датчик кислорода 1	E1	ОК 53
Сигнал датчика кислорода 1	E2	РБ 18
Сигнал датчика детонации. Ввод	E3	БС 19
Вход резервный, аналоговый (Ррв)	E4	→
Общий датчик кислорода 2	F1	3 51
Сигнал датчика кислорода 2	F2	КБ 55
Вход резервный, аналоговый (Ррв)	F3	→
Датчик абсолютного давления. Ввод	F4	ЧЖ 56
Мощное экранирование ДЛРВ, экраны ДВЗ, ДРЗ, ДПВБ и ДД	G1	ЧБ 0,75 мм ² 61
Датчик неровной дороги	G2	ГЗ 42
Общий аналоговый (ДЛД и ДЧД)	H1	Г 63
Сигнал температуры воздуха. Ввод	H2	БР 40
Вход резервный, аналоговый (Ррв)	H3	→
Управление мотором ЕТС (-)	H4	ГО 64
Сигнал ДЛРВ. Ввод	J1	ОБ 79
ДЛРВ (+)	J2	БГ 15
ДЛРВ (-)	J3	ЖС 34
Управление мотором ЕТС (+)	J4	ЧЗ 66
Выход резервный (-)	K2	→
Общий зажигания	L4	4 3
Катушка зажигания 2 (2 и 3 шв.)	M2	КЧБ 2
Катушка зажигания 4 (1 и 4 шв.)	M4	Б 5

32-конт	Цепь	Конт
Управление реле вентилятора 1 (-)	A1	→
Управление реле стартера (-)	A2	→
Управление лампой дневного света (-)	A3	→
Сигнал на тахометр	A4	→
Управление клапанным реле (-)	B1	→
Сигнал на указатель ТОЖ	B2	→
Сигнал датчика сцепления (+)	B3	→
Управление реле бензонасоса (-)	B4	→
Управление реле кондиционера (-)	C1	→
Сигнал стоп-лампы (+)	C2	→
Сигнал датчика тормоза (+)	C3	→
Выбод 15/1 замка зажигания	C4	→
Резервный вход, аналоговый (+)	D1	→
Запрос включения кондиционера (+)	D2	→
Датчик уровня бензина (резерв)	D3	→
Общий датчик 2 акселератора (выб.5)	D4	→
5В датч. 2 педаль акселератора (выб.2)	E1	→
Датчик 2 педаль акселератора (выб.6)	E2	→
CANL	E3	→
Общий датчик 1 акселератора (выб.4)	E4	→
5В датч. 1 педаль акселератора (выб.1)	F1	→
Датчик 1 педаль акселератора (выб.3)	F2	→
CANH	F3	→
К- линия	F4	→
Сигнал скорости имп./м. Ввод	G1	→
+12В неэкранированное питание (от АКБ)	G2	→
Запробраный концевик (-) / датчик дры	G3	→
Общий выключатель конкордов	G4	→
+12В после клапанного реле	H3	→
Резервный выход (-)	H4	→

2,5 мм²

Управление реле вентилятора 1 (-)	→
Управление реле стартера (-)	→
Управление лампой дневного света (-)	→
Сигнал на тахометр	→
Управление клапанным реле (-)	→
Сигнал на указатель ТОЖ	→
Сигнал датчика сцепления (+)	→
Сигнал датчика тормоза (+)	→
Выбод 15/1 замка зажигания	→
Управление реле бензонасоса (-)	→
Управление реле кондиционера (-)	→
Резервный вход, аналоговый (+)	→
Запрос включения кондиционера (+)	→
Датчик уровня бензина (резерв)	→
Общий датчик 2 акселератора (выб.5)	→
5В датч. 2 педаль акселератора (выб.2)	→
Датчик 2 педаль акселератора (выб.6)	→
CANL	→
Общий датчик 1 акселератора (выб.4)	→
5В датч. 1 педаль акселератора (выб.1)	→
Датчик 1 педаль акселератора (выб.3)	→
CANH	→
К- линия	→
Сигнал скорости имп./м. Ввод	→
+12В неэкранированное питание (от АКБ)	→
Запробраный концевик (-) / датчик дры	→
Общий выключатель конкордов	→
+12В после клапанного реле	→
Резервный выход (-)	→

Смотри схема электрическая принципиальная автомобиля



X53

Конт	Цепь	Адрес	Конт
1	Предельное давление масла	Смотри схема электрическая принципиальная автомобиля	1
2	Выход 15/1		2
3	+12 В после вкл. реле		3
4	Муфта вентилятора		4
5	Генератор		5
6	Компрессор кондиционера		6

Неуказанные сечения проводов низкого напряжения 0,5 мм².

Схема электрическая принципиальная управления двигателем: B63 – датчик абсолютного давления B70 – датчик температуры охлаждающей жидкости; B72 – датчик кислорода; B74 – датчик синхронизации и скорости вращения; B76 – электронный дроссельный узел; B91 – датчик фазы; B92 – датчик детонации; B97 датчик неровной дороги; B98 – датчик кислорода диагностический; D23 – блок управления; K9 – реле электробензонасоса; K46 – главное реле; T1 – модуль катушки зажигания; Y19, Y20, Y21, Y22 – форсунки электромагнитные; Y46 – клапан продувки адсорбера; Y48 – муфта электромагнитная отключения вентилятора; X53 – колодка соединительная